

GARAGEN-SEKTIONALTORE



HARMONIE STIL

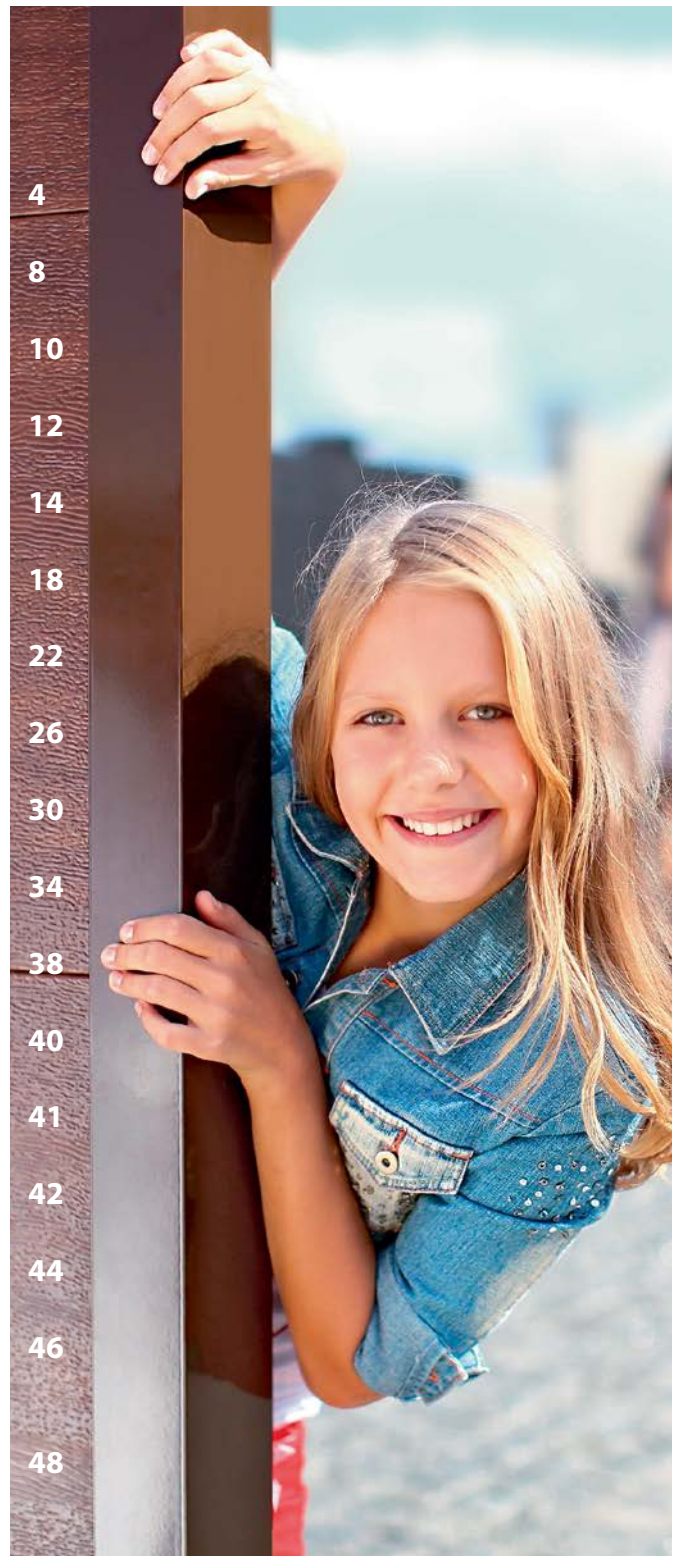
ZUVERLÄSSIGKEIT

ARGUMENTE FÜR ALUTECH- GARAGENTORE

Warme, zuverlässige und sichere Tore bieten ihren Besitzern täglich Komfort. Eine große Auswahl an Paneelen und Farben bei den ALUTECH-Torkonstruktionen ermöglichen eine perfekte Anpassung an den architektonischen Stil und Charakter jedes Hauses — von Klassik bis zur Moderne. Wir haben Lösungen für jede Einbausituation Ihrer Garagenöffnung.

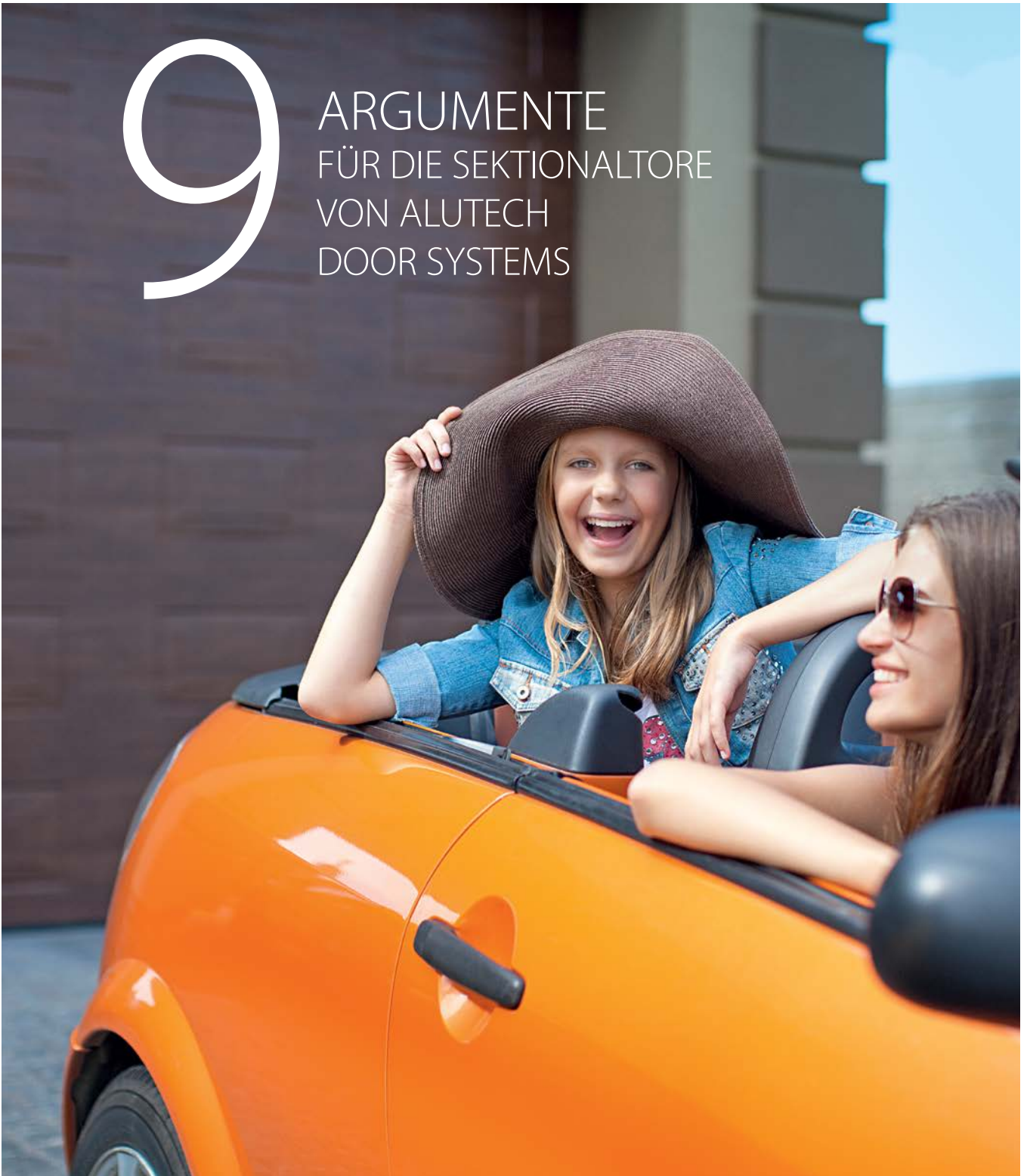
INHALT

9 Argumente für die Sektionaltore von ALUTECH Door Systems	4
Sortiment der Garagentore ALUTECH	8
Vorteile vom Tortyp Trend	10
Vorteile vom Tortyp Classic	12
S-Sicke	14
M-Sicke	18
L-Sicke	22
Kassette	26
Microlinierung	30
Schlupftüren	34
Nebentüren	38
Optionen	40
Montagevarianten	41
Automatiksystem	42
Effektive Wärmedämmung	44
Vorteile der ALUTECH Sandwichpaneele	46
Technische Daten	48



9

ARGUMENTE
FÜR DIE SEKTIONALTORE
VON ALUTECH
DOOR SYSTEMS





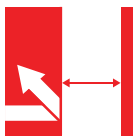
EFFEKTIVE WÄRME- DÄMMUNG



ALUTECH Garagentore verfügen über eine gute Wärmedämmung und sorgen für eine angenehme Raumtemperatur, wodurch Sie in der Winterzeit Heizkosten sparen. Der Wärmedurchgangskoeffizient (U-Wert) der ALUTECH Tore beträgt beim:

- Tortyp Trend (40 mm starkes Paneel) — **1,35 W/(m²K)***;
- Tortyp Classic (45 mm starkes Paneel) — **1,06 W/(m²K)***.

Der Wärmedurchgangskoeffizient **U = 1,0 W/(m²K)** entspricht einem **60 cm** starken Mauerwerk.



ROBUSTHEIT UND SICHERER SCHUTZ



Die hohe Paneel-Stärke gewährt die Robustheit der Tore, Windbeständigkeit und Einbruchhemmung. Die Classic-Tore von ALUTECH haben durch Prüfungen bewiesen, dass sie eine Belastung von 700 Pa aushalten- Diese entspricht einer Windgeschwindigkeit von **120 km/h**.

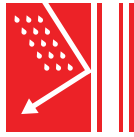


LANGE BETRIEBSDAUER

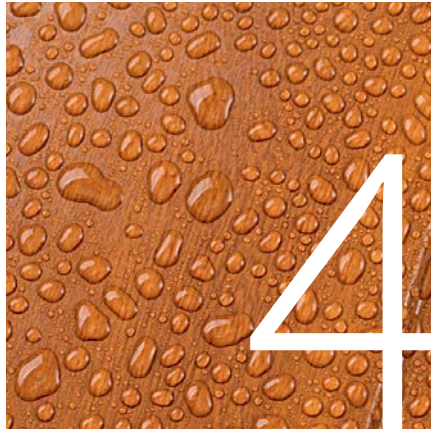


Die Stahlbleche der ALUTECH-Sandwichpaneele bilden eine geschlossene Schale und sind durch einen Falzstoß miteinander verbunden. Die sichere Verbindung der Stahlbleche schließt die Verformung der Paneele bei starker Sonneneinstrahlung und beim abrutschen und starken Schließen des Tores und bei Belastungsstößen aus.

* Grundlage dieser Ergebnisse an einem Tor 6000x3000 mm, ist die Prüfung durch das Institut ift Rosenheim.



KORROSIONS- BESTÄNDIGKEIT



Salznebeltests (Korrosionspüfungen) in den europäischen Instituten haben gezeigt, dass das ALUTECH-Torblatt die Belastung von Salznebel im Laufe von **750 Stunden** bestanden hat. Das entspricht einer Betriebsdauer von **15 Jahren** in Küstengebieten oder verschmutzten Industrieregionen. Solche einzigartigen antikorrosiven Eigenschaften weisen die Tore dank:

- der hohen Stärke der Zinkbeschichtung (**16 µm**);
- und der zweischichtigen Farblackierung (**PUR-PA: 23-35 µm**) auf.



ROBUSTHEIT UND ZUVERLÄSSIGKEIT



Die ALUTECH Tore sind umlaufend mit hochwertigen **EPDM- Dichtungen** bzw. Polymer-Dichtungsprofilen ausgestattet. Diese sind gegen Temperaturschwankungen beständig und dichten die Öffnung sicher ab. Die Konstruktion der Rollenhalter und Seilhalter ermöglicht das Justieren des Torblattanschlusses an die Öffnung. Aufgrund dieser Lösung werden ungewünschte Wärmeverluste ausgeschlossen.



SICHERHEIT



Sektionaltorkonstruktionen zeichnen sich durch folgende Sicherheitsaspekte aus:

- Fingerklemmschutz zwischen den Sektionen;
- Schutz vor Eingreifen in die Toranlage;
- Schutz vor Schnittverletzungen;
- Schutz vor unbeabsichtigtem Torlauf;
- Feder- und Seilbruchsicherung — Schutz vor Torabsturz.

Die Tore entsprechen den Europäischen Vorschriften, Richtlinien und Normen, u.a. den EN 12604, EN 12453, EN 12424, EN 12425, EN 2426.



MAXIMALE FEDERRESSOURCE



Die Lebensdauer des Federmechanismus der Tore ALUTECH ist für **25 000 Lastwechsel** vorgesehen.

Diese 25 000 Zyklen sind bei der Standardausführung der Garagentore ohne Preiszuschlag vorgesehen.



UMFASSENDE MÖGLICHKEITEN ohne Aufpreis



Die ALUTECH-Tore werden individuell für jeden Kunden zum Standardpreis hergestellt. Der Höhen- und Breitenschritt beträgt **5 mm**.

Das breite Angebot an Paneeltypen und Farben ermöglicht es, für jedes Objekt das passende Tor zu finden.

Sie können bei ALUTECH Tore Systems zwischen **5 Paneeltypen** und bis zu **10 Standardfarben** ohne Aufpreis wählen.



QUALIFIZIERTES SERVICE



Das Unternehmen ALUTECH Tore Systems produziert nicht nur Tore mit hohen Qualitätseigenschaften, sondern bietet auch einen schnellen und qualifizierten Service. Um sämtliche Dienstleistungen kurzfristig anbieten zu können, werden bei ALUTECH Lagerbestände an Ersatz- und Zubehörteilen dauerhaft vorgehalten.



TORE FÜR JEDE SITUATION



Die Garagentore ALUTECH werden durch 2 Tortypen, **Trend** und **Classic**, präsentiert. Die Garagentore ALUTECH sind in zwei Ausführungen, Trend und Classic, erhältlich. Sicherlich lässt sich auch ein passendes Tor für ihre Region und Wohnsituation finden!



Trend

Kostengünstige und funktionelle Tore mit 40 mm starken Paneelen und Zubehör aus verzinktem Stahl, optimal für gemäßigte und kalte Witterungsbedingungen.

Sie entsprechen den europäischen Sicherheitsnormen, dabei werden alle Sicherheitsvorrichtungen ohne Preisaufschlag geliefert. Zur Standardausstattung gehören Federn mit max. Lastwechselzahl von ca. 25 000. Trend-Tore sind sicher, praktisch und preiswert.

Torbeschreibung

- Sandwichpaneel-Stärke — 40 mm
 - Wärmedurchgangskoeffizient — **1,35 W/(m²K)**
 - Rollenhalter und Mittelscharniere aus verzinktem Stahl
 - Montage in die Öffnung möglich
 - Gewichtsausgleichssystem — Zugfedern und Federwelle
 - Max. Torgröße — 6000×3000 mm
- entspricht einem 55 cm dicken Mauerwerk**

Classic

Wärme gedämmte und sichere Tore aus 45 mm starken Paneelen. Classic-Tore sind optimal für Länder mit kaltem Klima: Norwegen, Finnland, Dänemark, Schweden. Rollenhalter und Mittelscharniere sind aus Edelstahl gefertigt und verfügen über hohe Korrosionsbeständigkeit, was deren Einsatz in Bereichen mit erhöhter Luftfeuchtigkeit ermöglicht.

Torbeschreibung

- Sandwichpaneel-Stärke — 45 mm
 - Wärmedurchgangskoeffizient — **1,06 W/(m²K)**
 - Rollenhalter und Mittelscharniere aus Edelstahl
 - Torblattgewichtsausgleich: Zugfedern und Federwelle
 - Max. Torgröße — 6000×3000 mm
- entspricht einem 60 cm dicken Mauerwerk**

Trend — KOSTENGÜNSTIGE UND SICHERE TORE



UNTERSCHIEDLICHE EINBAUMÖGLICHKEITEN

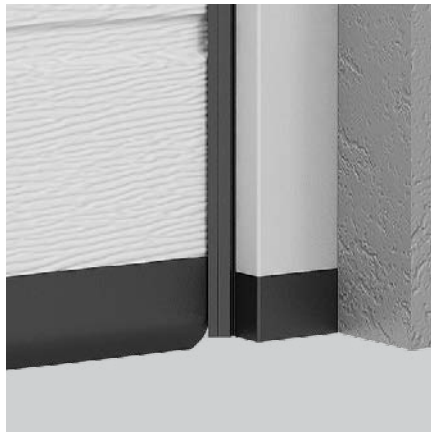


Die Zargen sowie Zargenblenden des Tortypes Trend können in die Öffnung vorgeschoben werden, was den Einbau des Tores in eine größere Öffnung ermöglicht.

Diese Konstruktionselemente sind aus heiß verzinktem Stahl gefertigt, der zusätzlich mit Schutzlack beschichtet wird (serienmäßige Farbe ähnlich **RAL 9016**). Auf Kundenwunsch können Zargen und Zargenblenden in den Farben des Torblattes lackiert werden, was dem Tor eine harmonische Optik verleiht.



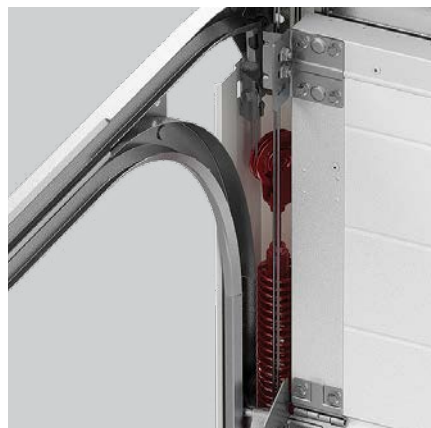
KORROSIONSSCHUTZ



Bei starken Niederschlägen kann sich unten am Tor Wasser sammeln. **Zargenfüße aus Kunststoff** schützen vor Korrosionsbildung bei hoher Luftfeuchtigkeit und sorgen für eine langlebige schöne Optik.



LANGE BETRIEBSDAUER



Der Federmechanismus gleicht das Torblatt aus, wodurch selbst schwere Tore sich leicht manuell öffnen und senken lassen.

Die Lebensdauer der Federn beträgt **25 000 Lastwechsel**. Dies gewährleistet ein reibungsloses Funktionieren des Tores für die Dauer von **17 Jahren** bei täglichem viermaligen Öffnen und Schließen.

Spitzentechnologien und langjährige Produktionserfahrungen haben es uns ermöglicht, Tore zu entwickeln, die über eine ganze Reihe von Vorteilen verfügen. Die bis ins kleinste Detail durchdachte Konstruktion und hochwertige Zubehörteile sorgen für eine attraktive Optik und einen sicheren Betrieb der **Trend-Tore** über Jahre.



GARANTIERTE SICHERHEIT

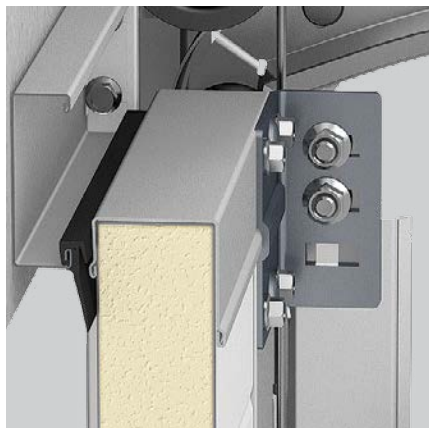


Federwellen werden mit Federbruchsicherung ausgestattet, die das Torblatt bei Federbruch vor Absturz schützen. Diese Sicherung wird ohne Kostenaufschlag geliefert und garantiert einen sicheren Betrieb.

Die Tore ALUTECH entsprechen den europäischen Sicherheitsnormen EN 13241-1, EN 12604, EN 12453, EN 12424, EN 12425, EN 12426.



DICHTHEIT



Verstellbare Rollenhalter gewährleisten ein enges Anliegen des Torblattes an die Dichtungsgummis. Dies schützt vor Zugluft und hält Wärme im Raum.

Die Regulierung kann sowohl bei der Montage als auch während der Servicearbeiten erfolgen. Ihr Tor wird über Jahre energieeffizient bleiben.



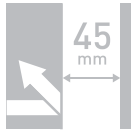
GERÄUSCHLOSE BEWEGUNG



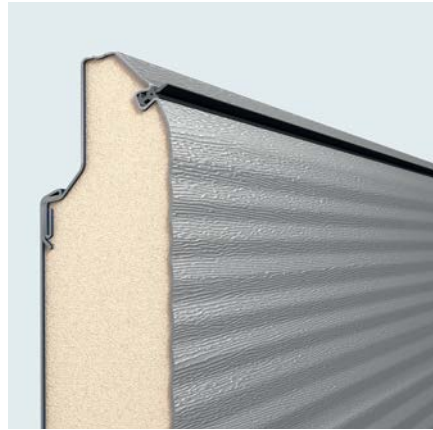
Es werden **Laufrollen mit Wälzlagern verwendet**, wodurch ein stoßfreier und geräuschloser Lauf des Tores gewährleistet wird.

Bei den Laufrollen ALUTECH werden geschlossene Kugellager verwendet, die vor Staub und Feuchte geschützt sind. Solche Lager bedürfen keiner Ölschmierung und sorgen für eine hohe Sicherheit und Lebensdauer des Laufwerkes.

Classic — WÄRMEGEDÄMMTE, ROBUSTE UND LANGLEBIGE TORE



PERFEKTE
WÄRMEDÄMMUNG



Das **45 mm** starke Paneel sichert eine perfekte Wärmedämmung.

Der Wärmedurchgangskoeffizient des Tortyps Classic beträgt **1,06 W/(m²K)**, was einer Wärmedämmung eines **60 cm** dicken Mauerwerkes entspricht. Ein solches Tor wird Ihnen jährlich erhebliche Heizungsausgaben einsparen.

Geprüft vom Institut Rosenheim GmbH (Deutschland).



SICHERE
ABDICHTUNG



Am Tor sind umlaufend elastische frostschtzende **EPDM-Dichtungen** angebracht. Das obere und das untere Abschlussgummi hat je zwei Lamellen. Diese verbesserte Konstruktionsabdichtung, einschlieBlich Luftpuffer in den Lamellen, sorgt f#r eine zus#tzliche W#rmed#mmung des Tores.

Torserie Classic verf#gt #ber eine gute Luftdichtheit, entspricht nach **Klassifizierungsnorm EN 12426 der Klasse 5.**



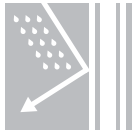
UNSIHTBARE
MONTAGE
DER ZARGE



Bei den Classic-Toren wird eine **unsichtbare Montage der Zargen und Zargenblenden** vorgesehen, sie werden hinter der #ffnung montiert. Sie haben keinen Kontakt zum Au#enraum und leiten keine K#lte in den Innenraum. Diese Konstruktion des Laufschienensystems verbessert deutlich die w#rmed#mmenden Eigenschaften des Tores.

Die Montage hinter der #ffnung gew#hrt einen zus#tzlichen Schutz der Zargen vor erh#hter Luftfeuchtigkeit.

Classic-Tore sind eine optimale Lösung für energieeffiziente Häuser und Räume mit erhöhter Luftfeuchte. Neben allen Vorteilen des Trend-Typs verfügen die Classic-Tore über vielfältige Anwendungsmöglichkeiten dank einer verbesserten Wärmedämmung, erhöhten Haltbarkeit und hoher Korrosionsbeständigkeit.



LANGLEBIGE SCHUTZBESCHICHTUNG



Die Mehrfachbeschichtung der Sandwichpaneele und lackierte Schulterstücke sichern eine hohe Korrosionsbeständigkeit des Torblattes.

Das ALUTECH Torblatt besteht eine **750-stündige** Einwirkung des Salznebels, dies entspricht ca. **15 Betriebsjahren** in einer Küstengegend.

Bestätigt durch unabhängige Prüfungen.



ZUBEHÖR AUS EDELSTAHL

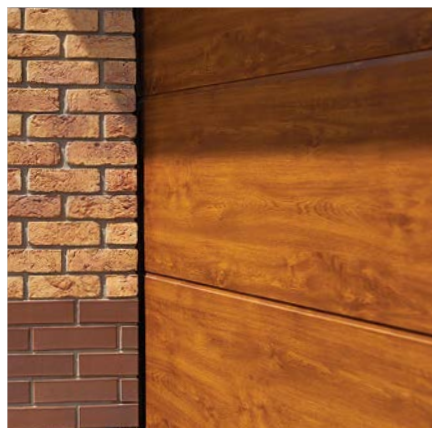


Mittelscharniere und Rollenhalter aus **Edelstahl** verfügen über hohe antikorrosive Eigenschaften, was einen sicheren Torbetrieb selbst in Räumen mit erhöhter Luftfeuchte garantiert.

Das Zubehör aus Edelstahl gehört zur Standardausstattung der Classic-Tore und wird ohne Preisaufschlag geliefert.

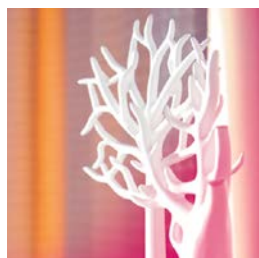


HOHE WINDFESTIGKEIT



Eine hohe Stärke des Paneels sorgt für ihre Robustheit sowie Schlag- und Windbeständigkeit.

Entsprechend der Klassifizierungsnorm EN 12424, Widerstand gegen Windlast, erreichen die ALUTECH Tore die **Klasse 4** und halten somit einer Windgeschwindigkeit von **120 km/h** stand. Dies wurde durch Prüfungen beim Institut Rosenheim GmbH (Deutschland) bestätigt.



MODERNE GARAGENTORE
MIT DEM PANEELTYP
S-SICKE





Der moderne Paneeltyp mit horizontalen Sicken, die im gleichen Abstand voneinander liegen. Dank der symmetrischen Anordnung der Horizontalsicken sind die Paneel-Übergänge an dem fertigmontierten Torblatt vollständig unsichtbar.

GARAGENTORE MIT DEM PANEELTYP **S-SICKE**

Classic ohne Schlupftür
Maximale Torgröße:
6000×3000 mm

Classic mit Schlupftür
Maximale Torgröße:
6000×3000 mm

Trend ohne Schlupftür
Maximale Torgröße:
6000×3000 mm

Trend mit Schlupftür
Maximale Torgröße:
6000×3000 mm

Außenseite des Paneels
Prägung: **Woodgrain**

10 Standardfarben



Die Tore sind auch in anderen Farben nach **RAL** erhältlich.

PANEEL IN **S-SICKE** „HOLZ-OPTIK“

Außenseite des Paneels
Glatt

3 Farbvarianten



Kirsche

Dunkle
Eiche

Goldene
Eiche

Tore in Holz-Optik können den individuellen Stil eines Gebäudes ergänzen und betonen. Dabei verleihen sie ihm Exklusivität, Komfort und Prestige.

Paneeltyp
S-Sicke



Innenseite des Paneels
Prägung: **Woodgrain**

Standard-Farbe
Grauweiß (ähnlich **RAL 9002**)

Andere Farben nach **RAL** erhältlich



ELEGANTE GARAGENTORE
MIT DEM PANEELTYP
M-SICKE



PANEELTYP

Garagentore mit dem Paneeltyp **M-Sicke** kennzeichnen sich durch eine moderne und elegante Optik und harmonisieren perfekt mit der Architektur von Einfamilienhäusern.



M SICKE

GARAGENTORE MIT DEM PANEELTYP **M-SICKE**

Classic ohne Schlupftür
Maximale Torgröße:
6000x3000 mm

Trend ohne Schlupftür
Maximale Torgröße:
6000x3000 mm

Außenseite des Paneels
Prägung: **Woodgrain** **Glatt**

Paneeltyp
M-Sicke

2 Standardfarben

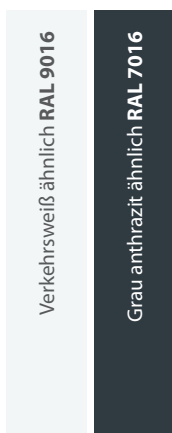
2 Standardfarben



Verkehrsweiß ähnlich **RAL 9016**

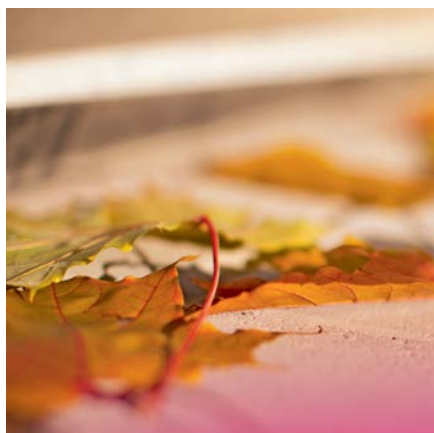


Sepiabraun ähnlich **RAL 8014**



Verkehrsweiß ähnlich **RAL 9016**

Grau anthrazit ähnlich **RAL 7016**



Die Tore sind auch in anderen Farben nach **RAL** erhältlich.

PANEEL IN **M-SICKE** „HOLZ-OPTIK“

Außenseite des Paneels
Glatt

3 Farbvarianten



Kirsche



Dunkle Eiche



Goldene Eiche



Innenseite des Paneels
Prägung: **Woodgrain**

Standard-Farbe
Grauweiß (ähnlich **RAL 9002**)

Andere Farben nach **RAL** erhältlich

Sektionaltore in Holz-Optik sind eine optimale Lösung für Cottages und Einzelhäuser, die aus Holz, roten Ziegelsteinen sowie anderen Ausbaumaterialien gebaut sind



GARAGENTORE
MIT DEM PANEELTYP
L-SICKE





L-SICKE

Large

Die breite, horizontale Sicke vom **Typ L** betont den individuellen Charakter Ihres Hauses und verleiht ihm einen besonderen Charme.

GARAGENTORE MIT DEM PANEELTYP **L-SICKE**

Classic ohne Schlupftür
Maximale Torgröße:
6000x3000 mm

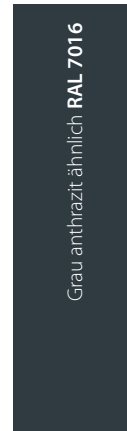
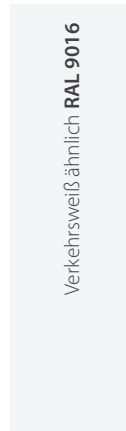
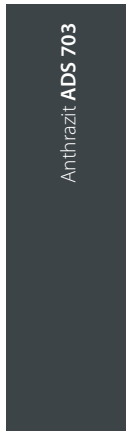
Trend ohne Schlupftür
Maximale Torgröße:
6000x3000 mm

Außenseite des Paneels
Prägung: **Woodgrain**

Glatt

2 Standardfarben

3 Standardfarben



Die Tore sind auch in anderen Farben nach **RAL** erhältlich.

Paneeltyp
L-Sicke

PANEEL IN **L-SICKE** „HOLZ-OPTIK“

Außenseite des Paneels
Glatt

3 Farbvarianten



Die Optik von Echtholz wird nachempfunden. Dabei haben sie geringere Pflegeansprüche im Vergleich zu den Toren aus Massivholz und verfügen über höhere Wärmedämmeigenschaften.



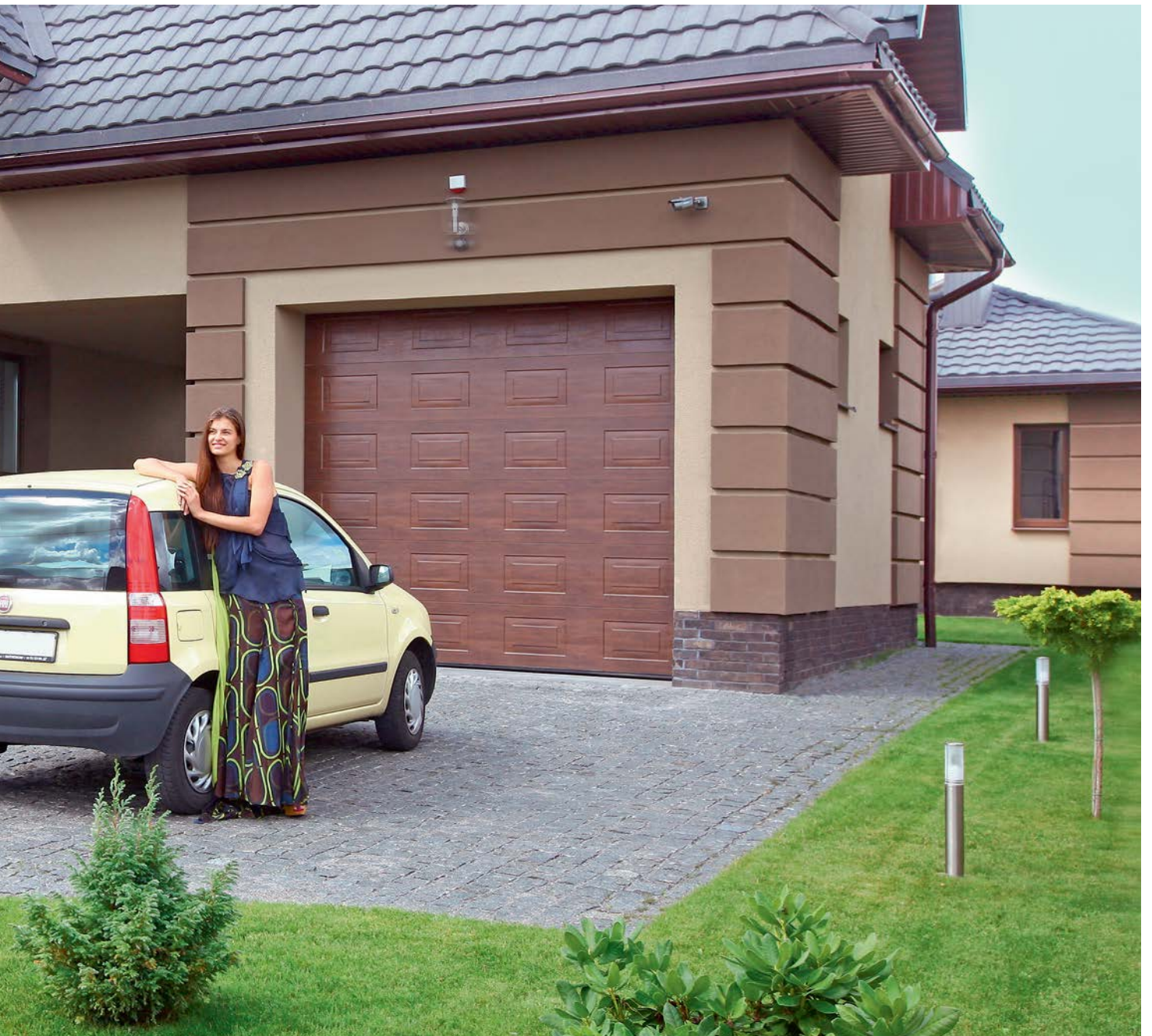
Innenseite des Paneels
Prägung: **Woodgrain**

Standard-Farbe
Grauweiß (ähnlich **RAL 9002**)

Andere Farben
nach **RAL** erhältlich



KLASSISCHE GARAGENTORE
MIT DEM PANEELTYP
KASSETTE



KASSETTE



Der Paneeltyp **Kassette** ist eine klassische Variante der Garagentorgestaltung. Die Kassetten werden symmetrisch angeordnet und bilden somit ein harmonisches Bild auf dem Torblatt.

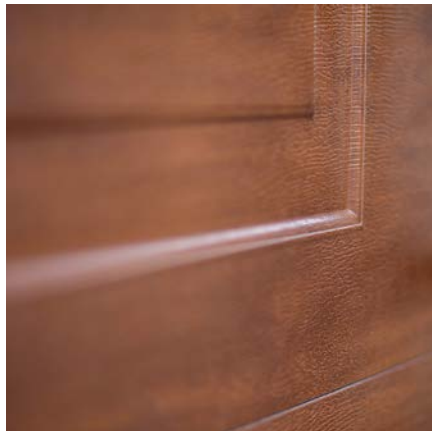
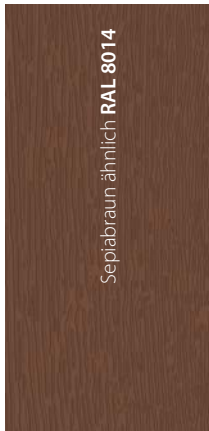
GARAGENTORE MIT DEM PANEELTYP **KASSETTE**

Classic ohne Schlupftür
Maximale Torgröße:
5000x3000 mm

Trend ohne Schlupftür
Maximale Torgröße:
5000x3000 mm

Außenseite des Paneels
Prägung: **Woodgrain**

2 Standardfarben



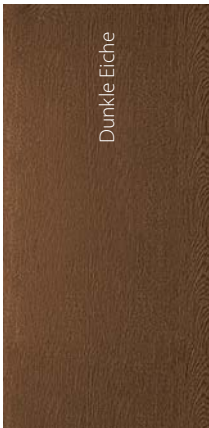
Die Tore sind auch in anderen Farben nach **RAL** erhältlich.

Paneeltyp
KASSETTE

PANEEL IN **KASSETTE** „HOLZ-OPTIK“

Außenseite des Paneels
Prägung: **Woodgrain**

2 Farbvarianten



Stahl-Sandwichpaneelle in Holz-Optik imitieren originalgetreu die Holzstruktur. Sie sind unempfindlicher gegenüber UV-Strahlung, Feuchtigkeit und erhalten sehr lange ihre attraktive Außenansicht



Innenseite des Paneels
Prägung: **Woodgrain**

Standard-Farbe
Grauweiß (ähnlich **RAL 9002**)

Andere Farben nach
RAL erhältlich



PRAKTISCHE GARAGENTORE
MIT DEM PANEELTYP
Microlinierung



PANEELTYP

MICRO- LINIERUNG

Elegante leichte Wellen auf der Oberfläche des Tores betonen die moderne Architektur des Gebäudes. Der Paneeltyp **Microlinierung** ist praktisch und pflegeleicht — keine Zeitspuren erkennbar. Somit bleibt die hochwertige Optik der Tore über viele Jahre erhalten.

GARAGENTORE MIT DEM PANEELTYP MICROLINIERUNG

Classic ohne Schlupftür
Maximale Torgröße:
6000x3000 mm

Classic mit Schlupftür
Maximale Torgröße:
6000x3000 mm

Trend ohne Schlupftür
Maximale Torgröße:
6000x3000 mm

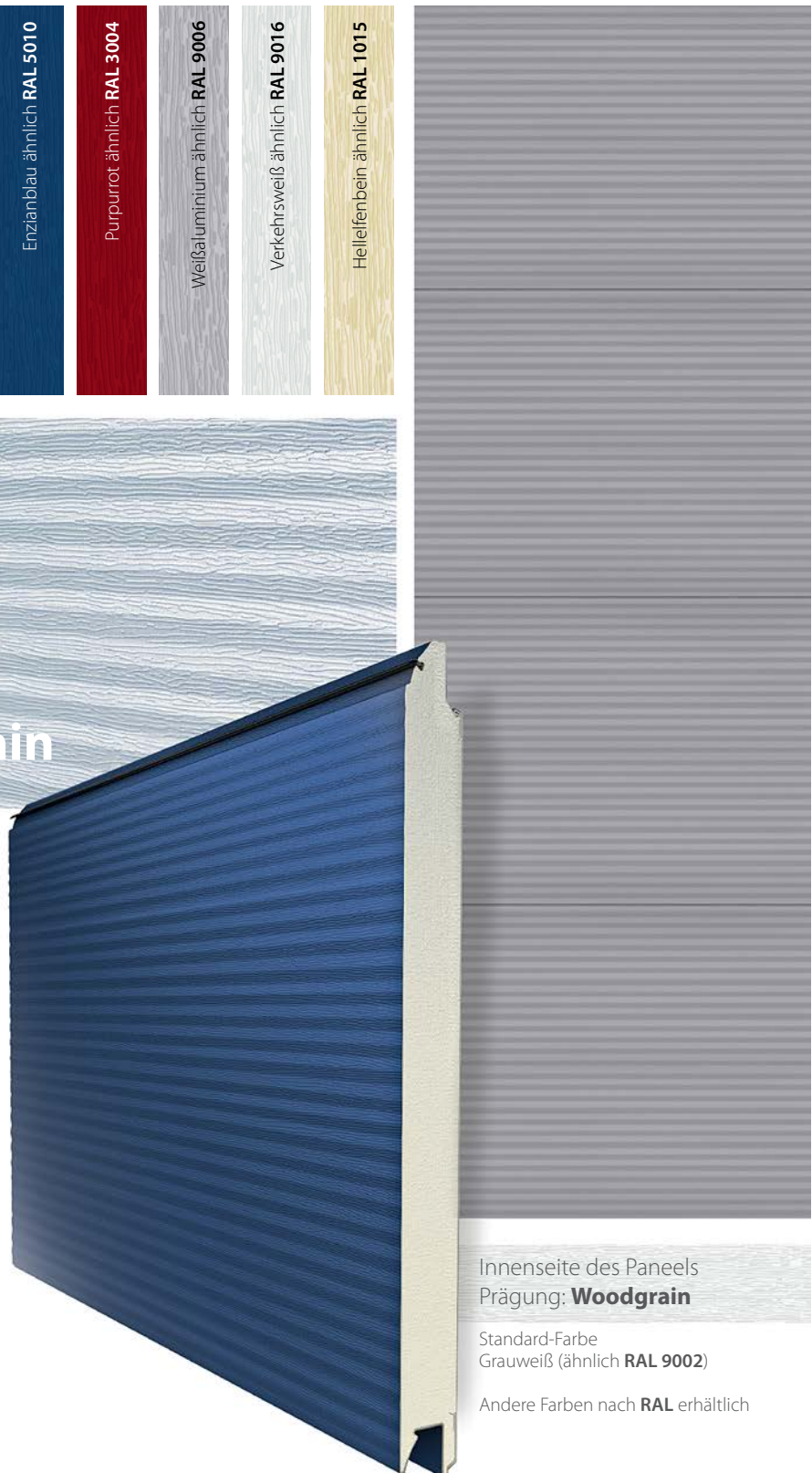
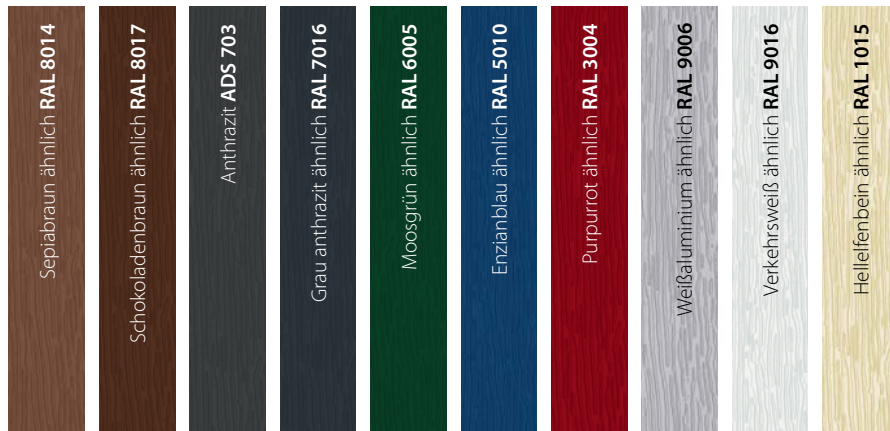
Trend mit Schlupftür
Maximale Torgröße:
6000x3000 mm

Außenseite des Paneels
Prägung: **Woodgrain**

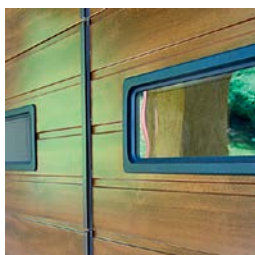
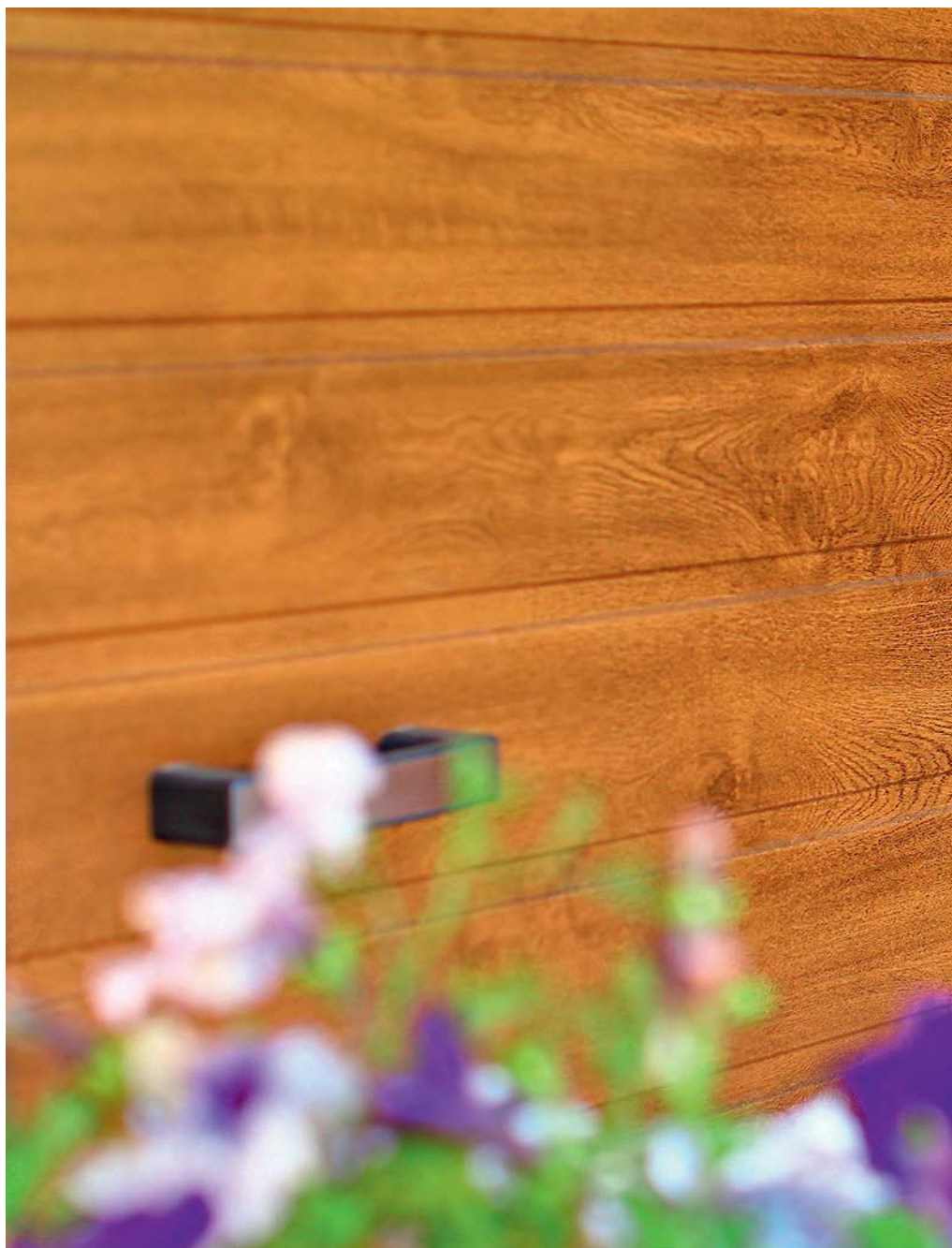
Paneeltyp
Microlinierung

10 Standardfarben

Die Tore sind auch in anderen Farben nach **RAL** erhältlich



Innenseite des Paneels
Prägung: **Woodgrain**
Standard-Farbe
Grauweiß (ähnlich **RAL 9002**)
Andere Farben nach **RAL** erhältlich



SCHLUPFTÜREN —
MAXIMALE
MÖGLICHKEITEN



SCHLUPFTÜREN



Die in das Garagentor eingebaute Schlupftür ist eine praktische und bequeme Lösung. Sie ermöglicht das Betreten der Garage, ohne dass das Tor geöffnet werden muss. Das bietet nicht nur einen erhöhten Komfort, sondern ist auch materialschonender. Mit der ALUTECH-Schlupftür verlängert sich deutlich die Betriebsdauer Ihres Tores.

DER KOMFORT IM EINZELNEN

- Türschließer mit Gleitschiene;
- Eingebauter Schlupftürkontakt;
- Regenschutzprofil über die Türeinfassung;
- Zuverlässige Drückergarnitur aus Metall;
- Spezielle Fangvorrichtung, die den Durchhang des Türblatts verhindert.

Schlupftüren können in die Garagentore des Typs Classic mit **Microlinierung** und **S-, M-, L-Sicke** eingebaut werden



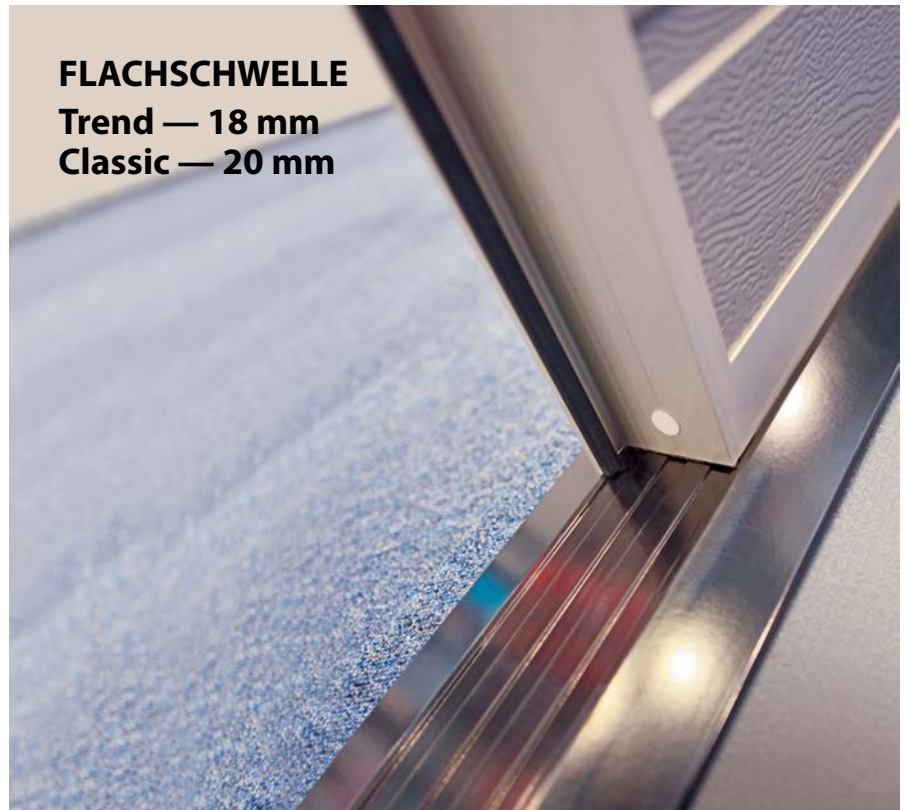
STANDARDSCHWELLE, 145 mm

Für die Tore mit den Abmessungen über **4500x3000 mm**
Die Schlupftür mit einer Standardschwelle hat eine zusätzlich verstärkte Konstruktion und kann in Garagentore mit maximaler Größe eingebaut werden. Die Maximalgröße des Tors mit Schlupftür beträgt **6000x3000 mm**.

NIEDRIGSCHWELLE, 100 mm

Für die Tore mit den Abmessungen bis zu **4500x3000 mm**
Die Schlupftür mit niedriger Schwelle entspricht den Brandschutzanforderungen und kann nach Freigabe als Fluchtweg genutzt werden.

Die Höhe der Schlupftürschwelle liegt bei nur 18-20 mm und garantiert dank ihrer Form einen maximalen Betriebskomfort. Die maximale Größe des Tores mit einer Schlupftür beträgt 5000x3000 mm



FLACHSCHWELLE Trend — 18 mm Classic — 20 mm



FARBEN DER SCHLUPFTÜRUMRAHMUNGEN

Grifffarbe entspricht der Rahmenfarbe



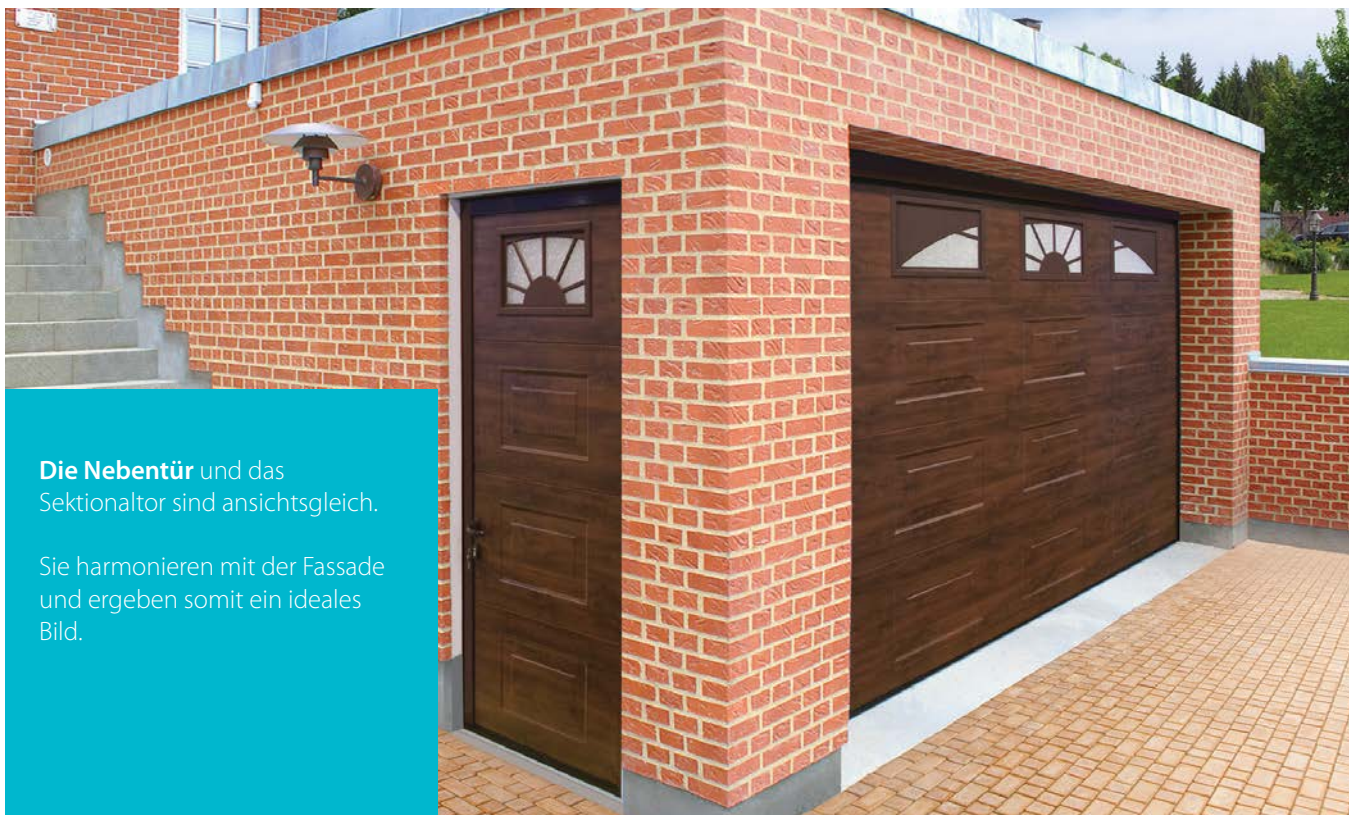
Graubraun
(Pulverbeschichtung, ähnlich **RAL 8019**)

Silbermetall
(eloxierte Beschichtung, **Farbe A00-D6**)



Lackierung der Schlupftür-Umfassungsprofile in eine RAL-Farbe möglich

NEBENTÜREN MIT SEKTIONALTOR



Die Nebentür und das Sektionaltor sind ansichtsgleich.

Sie harmonisieren mit der Fassade und ergeben somit ein ideales Bild.

Die Nebentür ist in unterschiedlichen Ausführungen erhältlich: Öffnen nach rechts und links, sowie nach innen und nach außen.

Aufgrund der verschiedenen Montagevarianten kann die Nebentür in jede Öffnung eingebaut werden.

Umlaufend sind elastische PU-Abdichtungen angebracht, die eine zuverlässige Dichtheit der Eingangsöffnung gewährleisten.

AUSFÜHRUNGSVARIANTEN

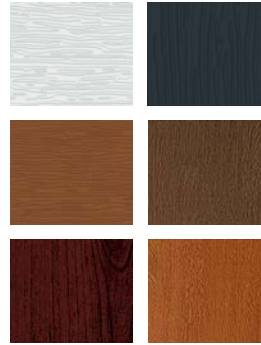


10 Standardfarben, ähnlich RAL, 3 Farben in Holz-Optik

Die Nebentüren können sowohl mit den **Classic-** als auch mit den **Trend-Toren** kombiniert werden

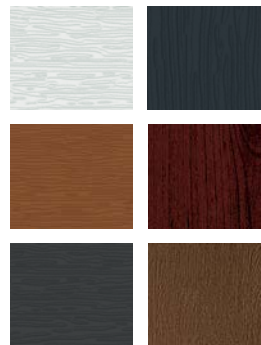
Standardfarben der Nebentürprofile —
 Weißaluminium (ähnlich **RAL 9006**)
 Verkehrsweiß (ähnlich **RAL 9016**)
 Graubraun (ähnlich **RAL 8019**)

Lackierung der Nebentür-Einfassungsprofile ist in andere RAL-Farben möglich



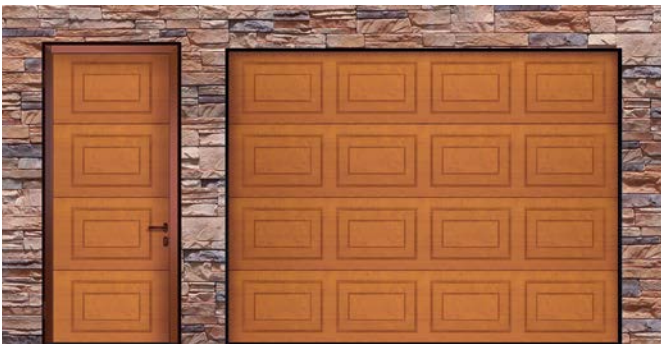
3 Standardfarben ähnlich **RAL**
 3 Farben in **Holzoptik**

M-SICKE



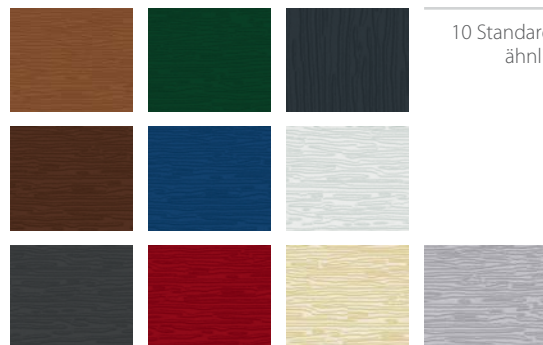
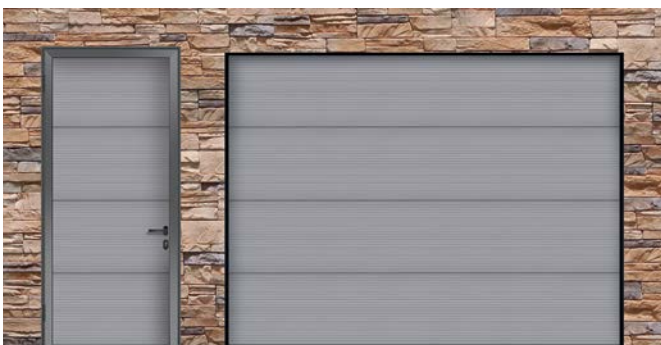
4 Standardfarben ähnlich **RAL**
 3 Farben in **Holzoptik**

L-SICKE



2 Standardfarben ähnlich **RAL**
 2 Farben in **Holzoptik**

KASSETTE



10 Standardfarben
 ähnlich **RAL**

MICROLINIERTUNG



OPTIONEN

für den zusätzlichen Komfort

FENSTER

Fenster sorgen für Tageslicht und Transparenz in der Garage, wobei verschiedene Formen, Farben und Typen der Verglasung zur Auswahl stehen. Auch dekorative Verglasungselemente in Form von Cross und Sunrise können gewählt werden.

In folgende Paneeltypen der Tore Classic und Trend können Fenster eingebaut werden:

- Microlinierung
- S-Sicke
- M-Sicke
- L-Sicke
- Kassette.

Rahmen und Zierfüllungen
Cross und Sunrise – aus Kunststoff

Farbe des Außenrahmens und der Füllungen — weiß und braun

Lackierung des Außenrahmens und der Füllungen in eine **RAL-Farbe** möglich



Klassisches rechteckiges Fenster



Dekorative Einsätze
Cross



Dekorative Einsätze
Sunrise



Rundes Fenster



Quadratisches Fenster



NOTENTRIEGELUNG

Bei kraftbetätigten Toren ist es notwendig eine Möglichkeit zur Notentriegelung des Antriebes außen an der Garage anzubringen. Diese bequeme und kompakte Entriegelungsvorrichtung gewährt, z. B. bei einem Stromausfall, eine einfache Umschaltung des Tores auf manuelle Bedienung.



SCHLOSS

Auf Wunsch ist als eine zusätzliche Sicherheitseinrichtung ein Schloss erhältlich.

Es besteht die Möglichkeit im Schloss eine Notentriegelung des Antriebes anzuschließen.

FLEXIBILITÄT BEIM EINBAU

Unbeschränkte Möglichkeiten zum Einbau der Garagentore

Montagerahmen bestehend aus:

- Satz von seitlichen und oberen Verblendungsrahmen
- Satz von Halterungen für die Befestigung

Montagerahmen für Tortypen:

- Tortyp **Trend** und **Classic** mit Zugfedern
- Tortyp **Trend** und **Classic** mit Federwelle (Torsionsfedern) und Niedrigsturzesbeschlag

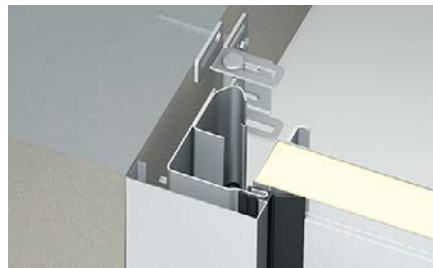
Für den Einbau der Sektionaltore in die Öffnungen, ohne Sturz und ohne Seitenanschlag, bietet sich eine Sonderlösung „**Montagerahmen**“ an.

Der Montagerahmen wird hauptsächlich im Renovierungsbereich eingesetzt.

EINBAUVARIANTEN FÜR SEITLICHE MONTAGERAHMEN



Montage vor der Öffnung
Beim Fehlen vom Seitenanschlag



Montage in der Öffnung
Beim Fehlen vom Seitenanschlag



Montage hinter der Öffnung
Beim Vorhandensein von Seitenanschlag

EINBAUVARIANTEN FÜR OBERES MONTAGERAHMEN (VERBLENDUNG IM STURZ)



Montage vor der Öffnung



Montage in der Öffnung

4 Standardfarben der Verblendungsrahmen

Verkehrsweiß ähnlich **RAL 9016**

Verkehrsweiß ähnlich **RAL 8014**

Sepiabraun ähnlich **RAL 8017**

Anthrazit **ADS 703**

Auf Wunsch in Torfarbe erhältlich

Auf den Abbildungen ist die eingebaute Montage eines Classic-Garagentors dargestellt

KOMFORT UND



MODERNE TECHNOLOGIEN

für eine bequeme und
sichere Torbedienung

Zusätzliche Elemente, wie z. B. Fernbedienungen, Fotoelemente, Transponderkarten uvm. — helfen Ihnen die Möglichkeiten der Torsteuerung zu erweitern, sowie die Sicherheit und Funktionalität des ganzen Systems zu erhöhen.

Mit dem hochwertigen ALUTECH-Paket, bestehend aus einem erstklassigen Garagentor, einem effizienten Antrieb und einem stylischen Handsender, steigern Sie Ihren Komfort auf Knopfdruck: Bei Kälte, Regen oder Schnee — ein Knopfdruck genügt und Ihr ALUTECH-Tor öffnet und schließt sich bequem von selbst.



Digital 633



Digital 663



Command 107



Command 108



Special 630

SICHERHEIT DER ANTRIEBSTECHNIK



GESCHWINDIGKEIT UND ZEITGEMÄSSE FORMEN



Comfort 260.speed, Comfort 270.speed, Comfort 280.speed

Die Glanzstücke in Weiß. Für die ganz besonderen Wünsche.

- Extra Spezialmotoren von Marantec für ALUTECH Tore GmbH entwickelt und produziert
- Mit der innovativen speed-Funktion bewegt der Antrieb die Tore um 50% schneller als vergleichbare Systeme
- Die Stromspar-Technik senkt den Energieverbrauch auf ein Minimum (4 W im Standby)
- Eingebaute LEDs sorgen für die Beleuchtung
- Patentierte Kraftbegrenzung und doppelte Einbruchhemmung bieten hohe Sicherheit
- Die Programmierung der Antriebe über das LC-Display lässt sich vollkommen intuitiv durchführen
- Die Vielfalt von programmierbaren Funktionen macht die Garagentore bequem und komfortabel

Lieferumfang

- Motor-Aggregat mit **bi:linked** Fernsteuerung, 868 MHz
- Digital 572 Mini-Handsender 2-Kanal, 868 MHz **bi:linked unidirectional**
- Universal-Einbauset für Sektionaltore

Dazu werden zwei Zahnriemenschiene angeboten.

Technik pur. Für Sicherheit und Komfort.

ENERGIEEFFIZIENZ



DANK DER HOHEN PANEEL-STÄRKE UND DER SPEZIELLEN KONSTRUKTION GEWÄHRLEISTEN DIE ALUTECH-SEKTIONALTORE EINE PERFEKTE WÄRMEDÄMMUNG DES RAUMES

Der Wärmedämmkoeffizient bei den ALUTECH-Toren beträgt $1,06 \text{ W}/(\text{m}^2\text{K})^*$, was mit der Wärmedämmungseigenschaft einem 60 cm starken Mauerwerk vergleichbar ist

* Für Tortyp Classic entsprechend den Prüfungen vom ift Rosenheim (Deutschland)

GARAGENTORE

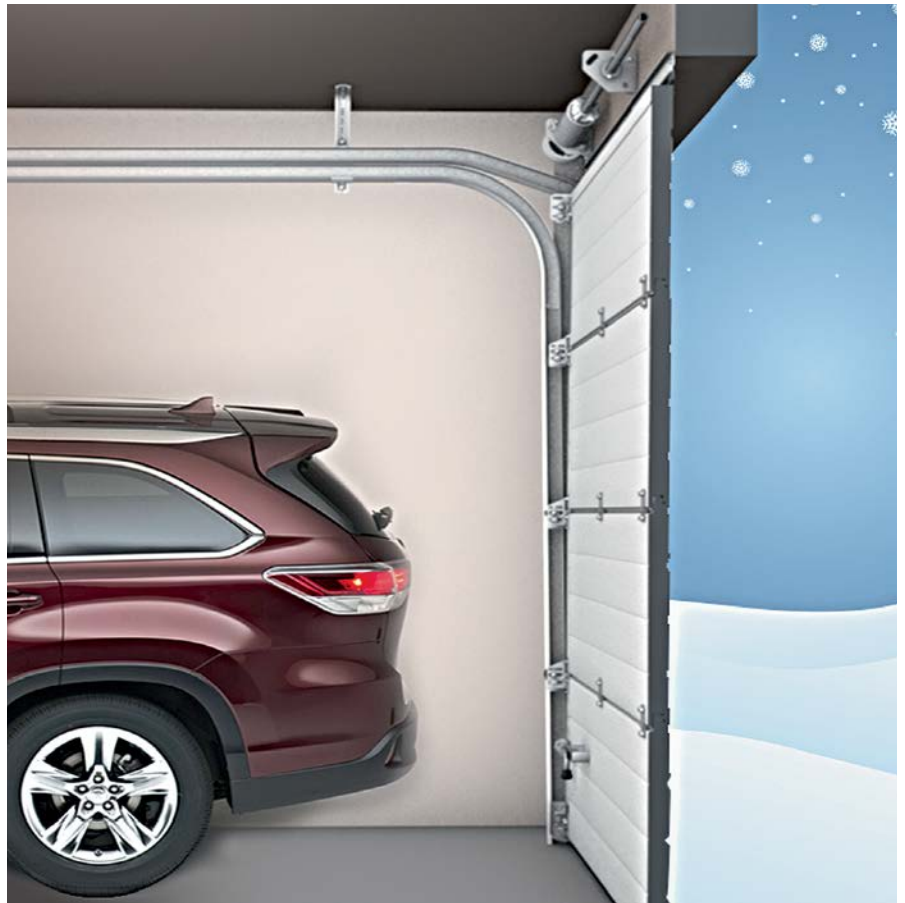
SANDWICHPANEEL 45 mm — EINES DER STÄRKSTEN PANEELE IN EUROPA

1 Eine entscheidende Rolle beim Wärmedurchgangswiderstand von Sektionaltoren spielt die Paneel-Stärke. Je stärker das Paneel ist, desto höher ist der Wärmedurchgangswiderstand.

2 Sandwichpaneele sind mit einer dauerelastischen EPDM-Dichtung versehen, die lange ihre hohe mechanische Festigkeit und Elastizität — auch bei niedrigen Temperaturen — behält. Die Abdichtung verhindert die Spaltbildung zwischen den Paneelen und bietet eine hohe Wärme- und Schalldämmung der Tore.

3 Zum Abdichten des oberen und der seitlichen Teile der Öffnung werden EPDM-Dichtungen verwendet. Sie gewährleisten eine zusätzliche Wärmedämmung. Das elastische und frostresistente Bodendichtungsgummi gleicht dank ihrer Form kleine Bodenunebenheiten aus und dichtet zuverlässig den unteren Teil der Öffnung ab.

4 Das Sandwichpaneel ist mit geschäumtem Polyurethan-Hartschaum ausgeschäumt. Dieser PU-Hartschaum verfügt über eine sehr hohe Wärmedämmung und ist besonders umweltfreundlich.



SANDWICHPANEEL: VOLLKOMMENE KONSTRUKTION



SICHERHEIT

Gemäß der Sicherheitsbestimmungen der Europa-Norm (EN12604) verfügen alle ALUTECH-Sandwichpaneele **über einen speziellen Fingerklemmschutz**, der besonders für Garagentore mit Automatik-Antrieb unerlässlich ist.

SICHERE BEFESTIGUNG



Die Mittelscharniere werden auf den Anschlussstellen der Bleche und so durch alle **vier Schichten des Metalls** befestigt, was eine hervorragende Festigkeit der Verbindung gewährleistet. Das macht die Fixierung zuverlässiger und schließt die Spaltung des Paneels bei einer raschen Senkung des Torblatts aus.

UNÜBERTROFFENE ROBUSTHEIT



Die Außen- und Innenstahlbleche der Sandwichpaneele sind miteinander verbunden. So erfolgt auch bei intensiver Sonneneinstrahlung keine Verformung der Sektionen, was für südliche Länder, dunklen Tore und bei Tormontagen auf der Südseite von Gebäuden besonders wichtig ist.

GRUNDLAGE FÜR EINEN ZUVERLÄSSIGEN UND SICHEREN BETRIEB VON SEKTIONALTOREN



1 | Schutz vor Verformung der äußeren Oberfläche

Die **12 µkm** dicke Adhäsionsschicht sorgt für ein perfektes Haften der Stahlbleche an dem Schaum und schützt vor der Verformung der Oberfläche bei Sonnenhitze.

2 | Korrosionsbeständigkeit

Die **16 µkm** dicke Zinkschicht und die **5 bis 7 µkm** dicke Grundierung sorgen für hohe Korrosionsbeständigkeit des Paneels.

3 | Langlebige Schutzbeschichtung

Bei ALUTECH Tore Systems wird eine dekorative, mit Polyamidteilchen modifizierte, Polyurethan-Beschichtung (**PUR-PA**) verwendet. Die PUR-PA Beschichtung:

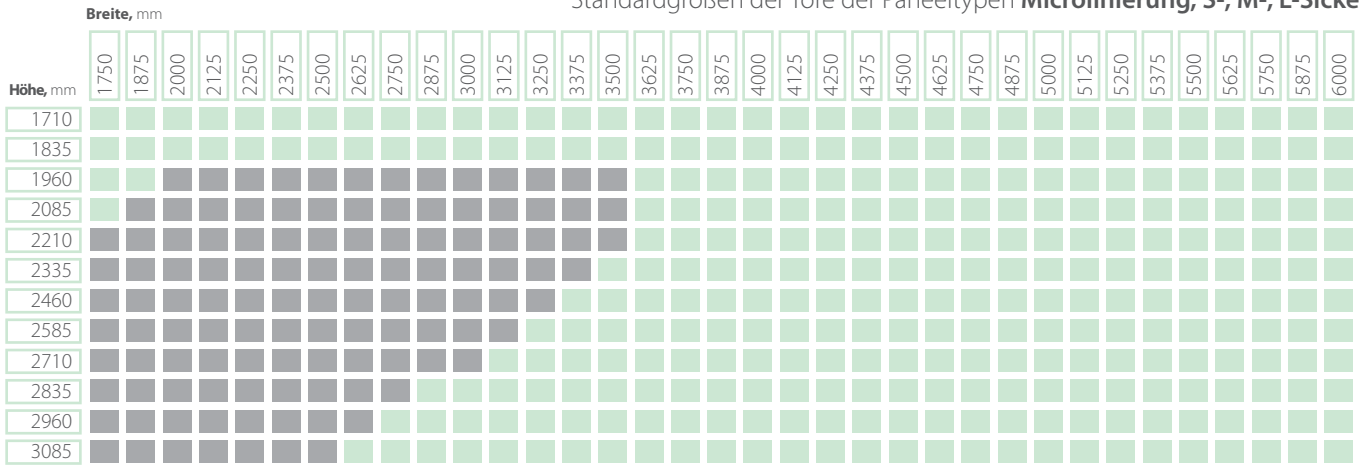
- weist eine erhöhte Festigkeit gegen kleine mechanische Beschädigungen auf;
- ist unempfindlich zu Wärme- und Feuchtigkeitsschwankungen;
- weist eine hohe Festigkeit und Elastizität auf;
- verfügt über perfekte Korrosionsschutzeigenschaften;
- ist unempfindlich gegen Reinigungsmittel und Chemikalien.

40_{mm}

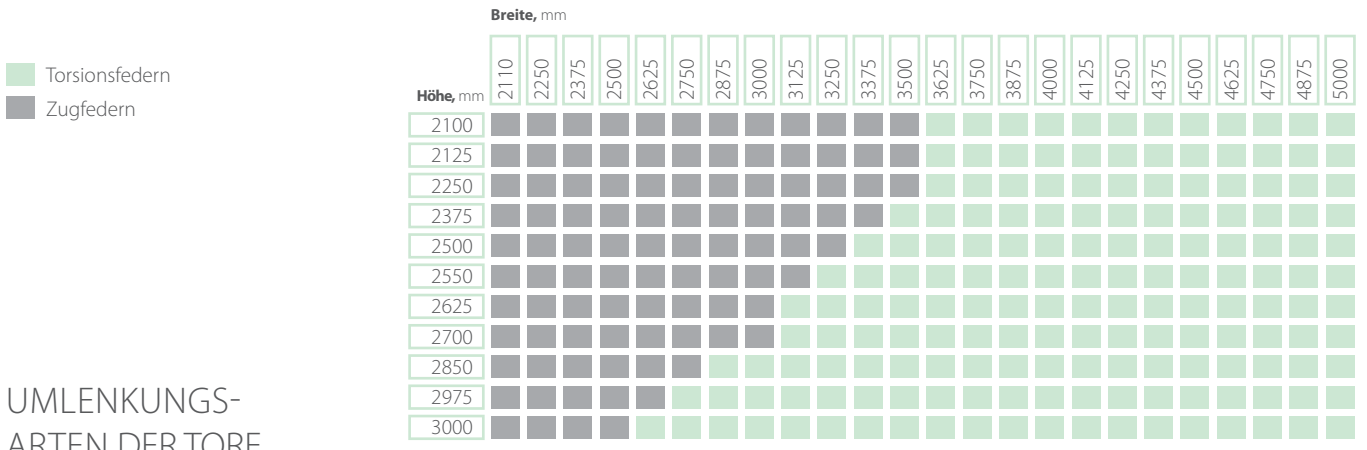
45_{mm}

Garagentore Serie **Classic**

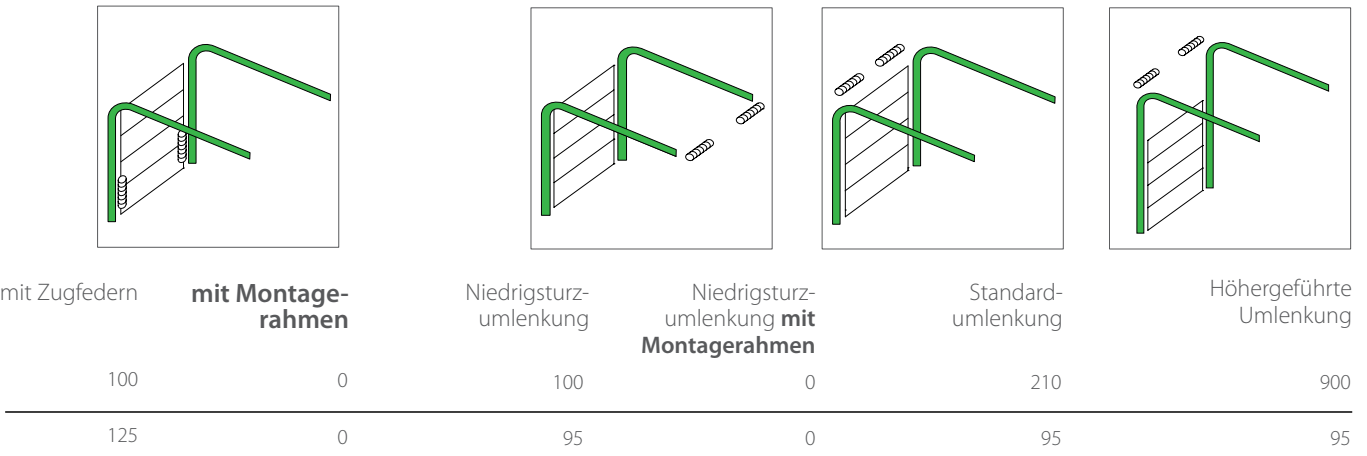
Standardgrößen der Tore der Paneeltypen **Microlinierung, S-, M-, L-Sicke**



Standardgrößen der Tore des Paneeltyps **Kassette**



UMLENKUNGS-ARTEN DER TORE



GARAGEN-SEKTIONAL

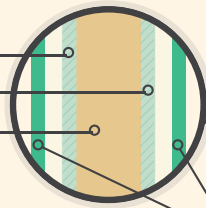
7 wichtigste



1 WÄRMEDÄMMUNG

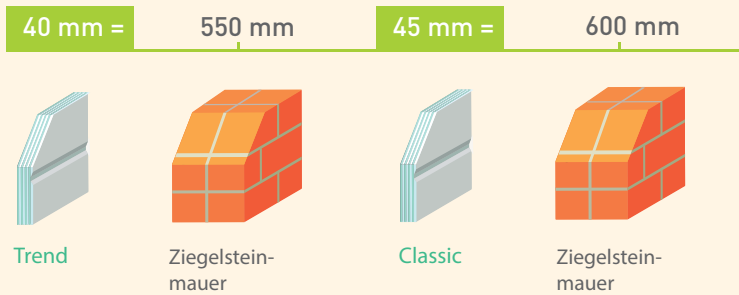
SANDWICHPANEEL

- Äußeres Stahlblech
- Inneres Stahlblech
- Aufgeschäumte Polyurethan



Stärke der ALUTECH Sandwichpaneele: **40 und 45 mm**.

WÄRMEDÄMMUNG DES TOR IST MIT FOLGENDEN STOFFEN VERGLEICHBAR



Classic $U = 1,06 \text{ W}/(\text{m}^2\text{K})$

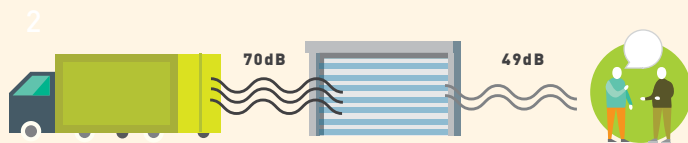
Für Tortyp Classic entsprechend den Prüfungen vom ift Rosenheim

Trend $U = 1,35 \text{ W}/(\text{m}^2\text{K})$

Für Tortyp Trend entsprechend den Prüfungen vom ift Rosenheim

2 SCHALLDÄMMUNG

Durch das 45 mm Sandwichpaneel reduziert sich z. B. der Lärm eines vorbeifahrenden LKW bis auf die Lautstärke eines normalen Gesprächs.



3 ZUVERLÄSSIGE BESCHICHTUNG

KORROSIONSBESTÄNDIGKEIT

Die 16 µm starke Zinkbeschichtung und die doppelschichtige Polyurethan-Beschichtung (25–35 µm) der Paneel-Außenseite, die durch die Poyamidteilchen modifiziert ist (PUR-PA), schützt die Oberfläche der Sandwichpaneele zuverlässig vor mechanischen Beschädigungen und Niederschlagseinwirkungen.



Torelemente überstehen etwa 15 Betriebsjahre in Küstenregionen. Das ist durch die Prüfungen nachgewiesen.

4 KOMFORT

NUTZUNGSDAUER

25 000

Öffnen/Schließungszyklen

AUTOMATISCHE



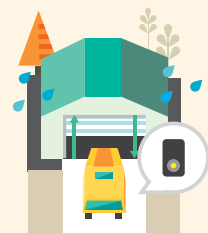
Ermöglicht das Torschließen im Laufe von 15 Sekunden.



Das entspricht einer Betriebsdauer von

17 JAHREN

bei täglichem 4xÖffnen und Schließen



ES IST BEKANNT
Beschädigungen und Niederschlagseinwirkungen.

TORE ALUTECH

Vorteile



5 WINDBESTÄNDIGKEIT

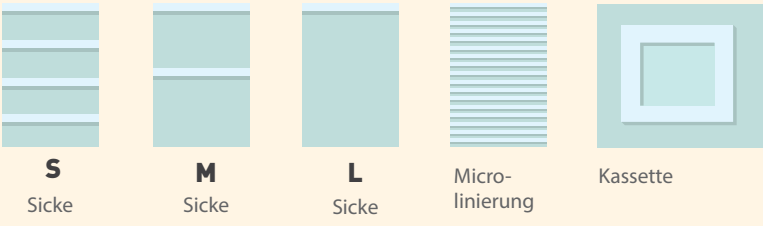
Das Tor wird unbeschädigt beim Sturmwind 120 km/h bleiben.



6 PERFEKTE AUßENANSICHT

VERSCHIEDENE VARIANTEN VON PANEELTYPEN

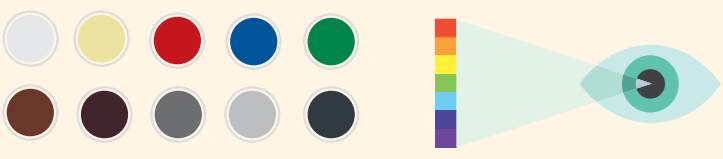
Passen ideal mit jeder Ausbauvariante zusammen.



FARBLÖSUNGEN

10 Standardfarben
Standardpreis

Sind in allen RAL-Farben erhältlich
(232 Farben)



Imitation der Holzstruktur



Dunkle Eiche Goldene Eiche Kirsche

Erfahren Sie mehr über die Panel-Typen und Vielfältigkeit der Farben.



STEUERUNG



Ermöglicht die Steuerung direkt aus dem Auto.



VERTIKALES ÖFFNEN



Spart die nützliche Fläche vor der Garage.



Im Winter braucht man Schneehaufen nicht wegschaufeln.

7 SICHERHEIT

Die Tore entsprechen den europäischen Sicherheitsnormen EN 12604 und EN 1245.

FEDERBRUCHSICHERUNG

1m² des Torblattes wiegt ca. 15 kg. Das Gewicht vom durchschnittlichen Classic-Tor (7 m²) — über 100 kg.

Das Torblatt ist zuverlässig mittels Federn ausgeglichen, und bewegt sich deswegen nicht selbständig. Eine Spezialvorrichtung schützt gegen Federbruch und Torblattabsturz.



ANHALTEN DES TORBLATTS BEI ERKENNUNG EINES HINDERNISSES



FINGERKLEMMSCHUTZ



Paneel-Konstruktion schützt gegen Einklemmen von Fingern.

Alutech Door Systems



Alutech Incorporated



AluminTechno



Die **ALUTECH**-Unternehmensgruppe gehört zu den marktführenden Unternehmen im Bereich der Sektionaltore und Rollladensysteme in West- und Osteuropa. Außerdem wird sie als führender Hersteller von Aluminium-Profilsystemen auf dem osteuropäischen Markt angesehen. Die **ALUTECH**-Unternehmensgruppe besteht aus 5 Produktionsbetrieben in Belarus, Russland und in der Ukraine.

Alle Unternehmen der **ALUTECH**-Gruppe sind mit hochtechnologischen Anlagen ausgerüstet. Unter anderem sind es:

- moderne leistungsstarke Fertigungsstraßen zur Herstellung von Sandwichpaneelen für Sektionaltore;
- Rollforming-Linien;
- Anlage für Beschichtung und Zuschneiden des Aluminium- und Stahlbandes;
- hochtechnologische Produktionsanlagen zur Herstellung von stranggepressten Aluminiumprofilen;
- Automatisierte Gießanlagen für Aluminiumlegierungen;
- moderne Pulverbeschichtungsanlagen;
- die größte Anlage zum Eloxieren von Aluminiumprofilen in der GUS.

Dank den eigenen Produktionsanlagen innerhalb der Unternehmensgruppe können **ALUTECH**-Fachkräfte die Produktionsqualität in allen Prozessstadien kontrollieren, das heißt vom Rohstoffeinkauf bis zum Fertigprodukt und dessen Verpackung. Das Qualitätsmanagementsystem aller Unternehmen der Gruppe entspricht den Anforderungen des internationalen Standards **ISO 9001** nach dem **TÜV CERT**-System.

Die **ALUTECH**-Unternehmensgruppe erweitert aktiv ihre Vertriebsmärkte. Heute werden die Produkte des Unternehmens in 65 Länder der Welt geliefert, in die GUS- und baltische Länder, in die Länder von Ost- und Westeuropa, sowie in die USA, nach Kanada, Skandinavien und Island. **ALUTECH**-Sektionaltore leisten Komfort und Sicherheit, sie verkörpern die Ästhetik der Systemqualität, die Ihnen und Ihrem Haus würdig ist.